



Temperatur, Feuchtigkeit, Spannungsversorgung), spezifische Beanspruchungen und Bedingungen des Fahrzeugbetriebs, Eckdaten zu Transport, Lagerung, Verarbeitung und den Dauerbetrieb für die jeweilige Anwendung. Die Partnerunternehmen haben diese Daten bis zum erforderlichen Detailgrad für die Belange ihrer jeweiligen Wertschöpfungsstufe heruntergebrochen und so vereinheitlicht, dass die Daten durchgängig für alle nutzbar sind.

Neben den fünf Hauptpartnern haben sich auch das DFKI, das Fraunhofer IIS und mit dem IZM, die Leibniz Universität Hannover, die Technische Universität Dresden und die Universität Tübingen beteiligt.

*eck*

### **Links im Artikel**

1. <http://www.elektroniknet.de/automotive/sonstiges/artikel/78377/0/>
2. <http://www.elektroniknet.de/anbieterkompass/?anbieter=8905105>
3. <http://www.elektroniknet.de/anbieterkompass/?anbieter=8823488>
4. <http://www.elektroniknet.de/anbieterkompass/?anbieter=1003044>
5. <http://www.elektroniknet.de/anbieterkompass/?anbieter=8827745>

© 2014 WEKA FACHMEDIEN GmbH. Alle Rechte vorbehalten.